



Pojištění v námořní přepravě

A PRESENTATION FOR:



OCEAN TRANSPORTATION

Pojištění ALL RISK

DOPLŇKOVÁ SLUŽBA

- Jde nad rámec omezené odpovědnosti dopravce

MAJETKOVÉ POJIŠTĚNÍ

- Dojde-li ke škodě, sama tato skutečnost je důvodem k plnění bez ohledu na to, kdo je za škodu odpovědný

CELÁ DOBA PŘEPRAVY

- Zboží je pojištěno po celou dobu obvyklé přepravy
 - Včetně doby, kdy je zboží překládáno či skladováno

ICC – Institute Cargo Clauses

RISKS (Proximate Cause)	Institute Cargo Clauses		
	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>
Stranding, Grounding, Sinking or Capsizing	Yes	Yes*	Yes*
Collision of Ship or Craft with another Ship or Craft	Yes	Yes*	Yes*
Contact of Ship, Craft or Conveyance with anything other than Ship or Craft (excludes Water but not Ice)	Yes	Yes*	Yes*
Discharge of Cargo at Port of Distress	Yes	Yes*	Yes*
Fire or Explosion	Yes	Yes*	Yes*
Earthquake, Volcanic Eruption or Lightning	Yes	Yes*	No
Theft/Pilferage	Yes	No	No
General Average Sacrifice	Yes	Yes	Yes
Washing Overboard (deck cargo)	Yes	Yes	No
War Risks (except Piracy)	Yes	No	No
Any risks of physical loss or damage not specified	Yes	No	No
Seawater entering Ship, Craft, Hold, Conveyance Container Lift Van or Place of Storage	Yes	Yes	No
River or Lake Water entering same	Yes	Yes	No



OCEAN TRANSPORTATION

Pojištění ALL RISK

CO (NE)KRYJE?

- ALL RISK pojištění oproti běžným pojistkám taxativně uvádí co NEKRYJE, tedy přesně naopak než u běžného pojištění

MAXIMUM RIZIK

- Dle kategorie kryje maximum rizik
 - Poškození/zničení zboží v důsledku:
 - Havárie, poškození během dopravy a manipulace během dopravy
 - Krádež
 - Společná havárie (General Average)
 - Kryje až 110% hodnoty zboží vč. Převazy
 - Relativně rychlé vyřízení škodní události

Limit odpovědnosti dopravce

Hranice odpovědnosti je určena vlajkou lodi, resp. státní příslušností rejdaře podle toho, k jaké mezinárodní úmluvě přistoupil stát, pod jehož vlajkou pluje, ale i místem, kde byl přepravní dokument vystaven

Mezinárodní úmluvy:

- Haagská pravidla (1924) : 100 Lstg za zásilku
- Haagsko-Visbycká pravidla (1968) : 2 SDR / kg nebo 666,67 SDR / jednotka
- Hamburská pravidla (1978) : 25 SDR / kg nebo 835 SDR / jednotka
- COGSA (USA) : USD 500 /jednotka
- Rotterdamská pravidla (2009) : 3 SDR / kg nebo 875 SDR / jednotka

SDR = cca 31,50 Kč



POJIŠTĚNÍ V NÁMOŘNÍ PŘEPRAVĚ

Institut společné havárie

Společnou havárii vyhláší kapitán plavidla v případě ohrožení lodi a nákladu. K záchraně lodi a nákladu je oprávněn obětovat větší či menší část nákladu

Po doplutí lodi do přístavu rozpočítá nezávislý tzv. dispacher : příspěvky od majitelů zachráněného zboží na zboží obětované (může být dost vysoká částka)

Zachráněné zboží pak rejdař vydá majiteli jen tehdy pokud mu zaplatí tento příspěvek (zálohu) nebo když podepíše záruční list (average bond), kterým se zavazuje zaplatit dispašní příspěvek

V tomto případě může dojít k velké finanční ztrátě i u majitele zásilky, která nebyla poškozena

ŘEŠENÍ : POJIŠTĚNÍ



Miloš Molnár, Head of Sales, cell: +420 721 110 110, email: milos.molnar@wakestone.cz